

Carro purinero de 10400 Litros

Diámetro del deposito	Longitud aproximada	M.M.A
1.700 mm	7.000 mm	14.900 Kg
Neumáticos recomendados	Frenos / Ejes de serie	
565/60 R22.5 RADIAL Flotación	Freno a las 4 ruedas Ejes cuadrados de 90 mm con tambor de 350x60 en 8 espárragos	



Características generales

Nuestros carros purineros montan ejes que permiten seguir las altas velocidades de los tractores modernos de hoy en día y están probadas en cisternas de obra pública con jornadas de trabajo de 10 a 12 horas diarias.

Freno con tambor de 350 de fundición y 8 espárragos que garantizan una máxima eficacia en el frenado. Por tanto mayor seguridad con menos potencia de tractor.

Carga trasera hidráulica y lateral manual de 150 instalada de forma que facilita la operación de carga mejorando la limpieza interna de la cisterna, arrastrando hacia la salida el material e impidiendo que se asole al fondo.

Equipamiento de serie

Depresor: Hertell KD-8000.
Color rojo o verde.
Tajadera lateral manual.
Suspensión boogie por ballesta a los ejes.
Puerta trasera \varnothing 1.700 mm.
Tajadera trasera hidráulica.
Manovacuómetro.
Visor de nivel de 4".
Freno hidráulico.
Dos rompeolas.

Instalación eléctrica reglamentaria:

- Luces de posición.
- Luces de freno.
- Intermitentes.

Dos ojos visores de nivel.
Transmisión homologada con protección europea.
Manguera de carga y descarga.
Válvula de seguridad (presión y depresión).
Pie de apoyo con multiplicador hidráulico.

Equipamiento de opcional

Galvanizado.
Grifo de 1" 1/2.
Carga superior de 150 mm.
Escalera lateral.
Visor de nivel de tubo de 80 mm.
Tapón ciego.
Cardan con nudo homocinético.
Depresor refrigerado o GARDA.
Codo de descarga de 90°.

Brazo de carga simple.
Batidor hidráulico.
Ballesta en lanza.
Pie hidráulico con bomba.
Filtro entrada de aire.
Luces de trabajo.
Bidón.
Cajón de herramientas.
Girofaro - rotativo.