

## Carro purinero de 7000 Litros

Diámetro del deposito	Longitud aproximada	M.M.A
1.450 mm	6.150 mm	8.900 Kg
Neumáticos recomendados	Frenos / Ejes de serie	
500/60 R22.5 RADIAL Flotación	Freno a las 2 ruedas Ejes cuadrados de 90 mm con tambor de 350x60 en 8 espárragos	



### Características generales

Nuestros carros purineros montan ejes que permiten seguir las altas velocidades de los tractores modernos de hoy en día y están probados en cisternas de obra pública con jornadas de trabajo de 10 a 12 horas diarias.

Freno con tambor de 350 de fundición y 8 espárragos que garantizan una máxima eficacia en el frenado. Por tanto mayor seguridad con menos potencia de tractor.

Carga trasera hidráulica y lateral manual de 150 instalada de forma que facilita la operación de carga mejorando la limpieza interna de la cisterna, arrastrando hacia la salida el material e impidiendo que se asole al fondo.

### Equipamiento de serie

Depresor: Hertell KD-8000.  
Color rojo o verde.  
Tajadera lateral manual.  
Suspensión por ballesta al eje.  
Puerta trasera  $\varnothing$  1.450 mm.  
Tajadera trasera hidráulica.  
Manovacúmetro.  
Visor de nivel de 4".  
Freno hidráulico.  
Un rompeolas.

Instalación eléctrica reglamentaria:

- Luces de posición.
- Luces de freno.
- Intermitentes.

Dos ojos visores de nivel.  
Transmisión homologada con protección europea.  
Manguera de carga y descarga.  
Válvula de seguridad (presión y depresión).  
Pie de apoyo con multiplicador hidráulico.

### Equipamiento opcional

Galvanizado.  
Grifo de 1" 1/2.  
Carga superior de 150 mm.  
Escalera lateral.  
Visor de nivel de tubo de 80 mm.  
Tapón ciego.  
Cardan con nudo homocinético.  
Depresor refrigerado o GARDA.  
Codo de descarga de 90°.

Brazo de carga simple.  
Batidor hidráulico.  
Ballesta en lanza.  
Pie hidráulico con bomba.  
Filtro entrada de aire.  
Luces de trabajo.  
Bidón.  
Cajón de herramientas.  
Girofaro - rotativo.